

VRO training in Limburg 2014

door Evert - 3 mei 2014

In het Limburgs Volkslied staat een regel: 'In het bronsgroen Eikenhout'. Dat klopt! We hebben het ondervonden tijdens de VRO in het laatste weekeinde van april.

Wat een feest en wat hebben we weer veel opgestoken van onze 'boemannen' Jos & Hans.



VRO training - mooi rijden in Limburg

De heenrit naar het Bronsgroen was al een feest. Over de Posbank waar de heren 'boemannen' hadden bedacht er maar liefst drie keer overheen te rijden. 'In the blind' en dus reden enkele sufkoppen verkeerd maar kwamen gelukkig goed uit bij de pannenkoekenboerderij aan de voet bij Rheden.

Vervolgens ging het langs de rivierdijken naar Berg en Dal voor een heuse pannenkoek. Daar bleek ook weer welk een enorme pannenkoek ons aller Leo is. Tijdens het eten en moppentappen dacht hij zijn mobieltje te hebben vvro trainingerloren. Leo op zijn watergekoelde en tikkende GS terug, wij langs de Nederlands/ Duitse grens naar de Roosterhoeve alwaar Jos & Hans ons hadden ondergebracht. Wat een top locatie! Drinken (veel, emmertje bier volgens onze penningmeester) en eten geweldig!



VRO training - instructies van Jos

Op zaterdag hadden onze 'kwelgeesten' een parkoers uitgezet op een industrieterrein in Roosteren.

Leuke en gemene oefeningen. Het triootje rijden was nieuw en leerzaam. Na de lunch in Geulle, vlakbij het bekende Theo Koomen tunneltje, deden we een rondje Zuid-Limburg. Dat het 'sjoon' is dat weten, dat eikenhout bronsgroen ook. Maar dat zo mooi is en speciaal voor motorrijders,



VRO training - ook het drielandenpunt werd bezocht

nooit gedacht. De Cauberg, de Kruisberg, de Hennie Kuiper Allee, het 3-landenpunt en de befaamde Eysbosweg. 'Wie sjoon ons Limburg is'. drielandenpunt

De meesten van ons kennen de Eifel, maar ook daar hadden de instructeurs weer een prachtige route uitgezet op de Dag des Heeren. Bij de burens kun je bochten rijden als geen ander. Helemaal top!

Op de slotdag (maandag) verlieten we de Roosterhoeve met een goed ontbijt. Captain K. ging solo, moest

die dag nog een triple naar BKK besturen en de rest in 2 groepen via België, de luchthaven Eindhoven waar een Corendon 737 met 1 winglet opsteeg naar Meteren voor een verlate lunch.

Wenend namen we afscheid van Jos & Hans. Heren wat een topweekend, wat hebben we veel gelachen maar ook veel geleerd.

ABS wordt in de toekomst verplicht voor alle motoren, ik zou willen pleiten voor een verplichte VRO aan het begin van elk motorseizoen!



Leo gewond? Nee, gewoon een oefening helm afzetten bij een slachtoffer